



VERGE **INSIDER**

NO. 6

LUOTTAMUKSELLINEN

Lähetimme edellisen uutiskirjeen (Verge Insider #5) lokakuussa 2024 ja kerroimme tulevasta Donut Lab -lanseerauksesta, Series A -rahoitussuunnitelmista ja muusta. Lokakuun jälkeen on tapahtunut niin paljon, että tämä uutiskirje on aiempia pidempi – täynnä todella innostavia uutisia!

Tärkeimpiä kohokohtia:

- Muutimme suunnitelmiamme hyvästä syystä: teemme ensin yhtiön jakautumisen ja vasta sen jälkeen Series A -rahoituskierron.
- Legendaarinen teknologia-alan yrittäjä ja johtaja Risto Siilasmaa on tehnyt yhtiöön merkittävän sijoituksen ja liittynyt Donut Labin hallitukseen
- Donut Labin lanseeraus oli valtava menestys: meillä on nyt yli 1,2 miljardin euron arvoinen myyntiputki, jossa on yli 350 asiakaskandidaattia
- Verge Motorcycles käynnistää teknologisensointiliiketoimintansa kaksipyöräisille, ja näkymät ovat erinomaiset!
- Vielä ei ole liian myöhäistä lisätä omistustasi yhtiössä – lue uusista vaihtovelkakirjoista
- Olemme hankkimassa urauurtavaa akkuteknologiaa, joka saattaa muuttaa maailman
- Olemme myös ostamassa edistynyttä drooniyhtiötä Donut Defencen alaisuuteen
- Lisäksi meillä on meneillään todella merkittäviä teknologiakumppanuuksia!

Mukavia lukuhetkiä!

Marko Lehtimäki

Donut Labin toimitusjohtaja

Verge Motorcyclesin hallituksen puheenjohtaja

JAKAUTUMINEN

Edellisessä uutiskirjeessä kerroimme, että olimme aloittaneet Series A -rahoituskierroksen, tavoitteena kerätä 30 miljoonaa euroa yritysryhmälle. Kun Donut Labin mahdollisuudet kasvoivat vuoden loppuun mennessä, kävi selväksi, että yhdistämällä Verge Motorcycles ja Donut Lab yhdeksi kokonaisuudeksi jättäisimme pöydälle merkittäviä summia rahaa.

Ensinnäkin, tietyt sijoittajat olivat erittäin kiinnostuneita sijoittamaan moottoripyöräliiketoimintaan, koska se oli heille tuttu markkina. Toiset taas näkivät Donut Labin paljon suuremman potentiaalin autoteollisuudessa, ja kiinnostuivat siitä. Molemmat sijoittajaryhmät kuitenkin aliarvioisivat sen yrityksen liiketoiminnan mahdollisuudet mikä ei ole heidän fokuksessa. Tämä ei olisi osakkeenomistajien edun mukaista.

Alkuperäinen tavoitteemme oli kerätä 30 miljoonaa euroa Verge Motorcyclesin ja Donut Labin sisältävälle yritysryhmälle. Nyt uusi tavoitteemme on tuplata tämä summa: kerätä vähintään 30 miljoonaa euroa kumpaankin yritykseen jakautumisen jälkeen.



Toinen syy jakautumiseen ennen Series A -kierrosta on exit-mahdollisuuden maksimointi. Tämä järjestely antaa meille mahdollisuuden valita institutionaaliset sijoittajat, jotka tukevat kumpaakin yritystä niiden omien visioiden mukaisesti. Verge Motorcyclesilla on erilainen exit-suunnitelma ja aikataulu kuin Donut Labilla. Jakamalla ryhmä kahdeksi yritykseksi voimme varmistaa, että Series A -sijoittajamme ovat täysin linjassa kumpaankin yritykseen liittyvien exit-suunnitelmien kanssa.

Kuten aiemmissa uutiskirjeissä kerroimme, olemme jo jakaneet tiimit ja johtoryhmän kahden yrityksen välillä. Marraskuusta lähtien olemme aktiivisesti rakentaneet molempia liiketoimintoja erillään toisistaan, jotta siirtyminen sujuisi mahdollisimman hyvin. Operatiivisesti olemme täysin valmiita jakautumiseen, ja näemme sen upeana mahdollisuutena maksimoida kaiken uurastuksemme arvo ja potentiaali.



MITÄ JAKAUTUMINEN TARKOITTA NYKYISILLE OSAKKEENOMISTAJILLE?

Jos olet esimerkiksi osakkeenomistaja, joka omistaa tällä hetkellä 0,01% Verge Motorcycles Oy:stä, jakautumisen jälkeen omistat saman 0,01% osuuden kummastakin uudesta yrityksestä – eli 0,01% uudesta Verge Motorcyclesista (ilman Donut Labia) ja 0,01% Donut Labista.

Mitä tulee vaihtovelkakirjalainoihin, 2023A- ja 2023C-lainojen ("Springvest-kierros") haltijat muuttuvat automaattisesti kahden yhtiön osakkeenomistajiksi, koska lainat konvertoidaan osakkeiksi jakautumisen yhteydessä.

2023B-, 2024A- ja 2024B -lainojen ehdot tarvitsevat pienen muutoksen, jotta nämä vaihtovelkakirjat myös konvertoituvat osakkeiksi jakautumisessa. Olemme valmistelleet muutokseen liittyvän dokumentaation, ja otamme lähipäivinä yhteyttä suurimpiin lainanantajiin jotta tarvittava enemmistö päätös on saadaan vahvistettua mahdollisimman kevyellä prosessilla.



JAKAUTUMISEN JÄLKEEN

Mitä tapahtuu jakautumisen jälkeen? Mitkä ovat molempien yritysten suunnitelmat? Entä immateriaalioikeudet – kuka omistaa mitäkin?

Donut Labin visio on kehittää uudenlainen sähköajoneuvoalusta, joka sisältää alan parhaat moottorit, akut, elektroniikan ja ohjausyksiköt. Tämä mahdollistaa uusien sähköajoneuvojen ja robottien kehityksen vähintään 10 kertaa nopeammin kuin nykyisillä menetelmillä – säästään jopa satoja miljoonia euroja ja vuosien kehitystyön jokaisessa ajoneuvoprojektissa. Lisäksi Donut Lab kehittää tekoälyavusteista sähköajoneuvojen ohjelmointialustaa, joka tekee myös ajoneuvojen ohjelmistokehityksestä vähintään 10 kertaa nopeampaa.

1,2 MILJARDIN EURON MYYNTIPUTKI!

Donut Labin markkinoilletulostrategia alkaa moottoreista. CES-messuilla tammikuussa kysyntä kasvoi räjähdysmäisesti. Vain kuuden viikon aikana Donut Labin uusien moottorien lanseerauksen jälkeen olemme generoineet yli 1,2 miljardin euron myyntiputken yli 350 potentiaalisen asiakkaan kanssa – ja se kasvaa viikoittain. Tämä on ihan mieletöntä!



Teemme myös yhteistyötä valikoitujen pienempien yritysten kanssa tarjotaksemme heille muita alustamme komponentteja, kuten akkupaketteja, elektroniikkaa ja ohjelmistoja. Suunnitelmamme on kaupallistaa akkupaketit ja muut laitteistokomponentit laajemmin myöhemmin, sillä moottoreidemme kysyntä on tällä hetkellä niin valtavaa, että meidän on keskityttävä ensisijaisesti siihen.

Suunnittelemme myös tuovamme mullistavan ohjelmistokehitysalustamme yleiseen saatavuuteen vuoden 2026 alussa, ja valikoidut asiakkaat saavat siihen eksklusiivisen käyttöoikeuden jo syksyllä 2025.

Tästä kaikesta Donut Labissa on kyse – ja uskomme, että sillä on potentiaalia mullistaa yli 4 biljoonan dollarin arvoinen autoteollisuus, sekä robotiikka-ala ja muut sähkömoottoreita ja akkuja tarvitsevat markkinat. Viime kuukausien perusteella uskomme vilpittömästi, että Donut Labista voi jonain päivänä tulla yksi maailman suurimmista yrityksistä.



MITKÄ OVAT VERGEN SUUNNITELMAT JAKAUTUMISEN JÄLKEEN?

Tähän asti Verge Motorcycles on keskittynyt täysin omien moottoripyöriensä myyntiin, mutta suunnitelmissamme on aina ollut myös teknologian lisensointi muille kaksipyöräisten valmistajille. Nyt, kun tulevan Verge TS Model Year 2026 -mallin myötä olemme saavuttaneet uuden teknologisen kypsyydystason, olemme päättäneet virallisesti tuoda teknologialisensoinnin keskeiseksi osaksi Verge Motorcyclesin liiketoimintaa.

Päivitetty visiomme on kehittää seuraavan sukupolven teknologioita ja ajoneuvoalustoja, jotka tarjoavat lisää turvallisuutta, paremman suorituskyvyn ja ylivoimaisen ajokokemuksen kaikille kaksipyöräisille – mukaan lukien mopot, skootterit ja täysikokoiset moottoripyörät – ja tuoda nämä teknologiat osaksi vuosittain myytävää 60 miljoonaa moottoripyörää.

Tiedämme että jokainen moottoripyörä maailmassa hyötyisi merkittävästi teknologiastamme. Kun ensimmäiset ajoneuvovalmistajat alkavat lisensoida sitä, myös muiden on seurattava perässä pysyäkseen kilpailukykyisinä ja relevantteina markkinoilla. Uskomme että tästä alkaa lumipalloefekti.



Verge Motorcyclesin omat moottoripyörät säilyvät tärkeänä osana Vergen liiketoimintaa, mutta teknologiakauppa tulee nopeasti vähintään yhtä merkittäväksi. Matematiikka on yksinkertainen: tavoittemme on tulla johtavaksi pienen volyymin premium-sähkömoottoripyörien valmistajaksi, myyden noin 25 000–30 000 moottoripyörää vuodessa ja tuottaen jopa miljardin euron vuosittaisen liikevaihdon. Se on kunnianhimoinen ja valtavan suuri tavoite, ja sen myötä yhtiön arvo nousisi jo kymmeneen miljardiin euroihin, jos sovelletaan tyypillisiä teknologiayritysten arvostuskertoimia.

Mutta tämä ei ole mitään verrattuna 60 miljoonan vuosittain myytävän moottoripyörän valtavaan markkinapotentiaaliin – teoreettisesti ne kaikki voisivat hyödyntää teknologiaamme. Vaikka Verge Motorcyclesin teknologialisensoinnin potentiaali on vain murto-osa Donut Labin vastaavasta potentiaalista, kasvaa Verge Motorcyclesin teknologialisensoinnin liikevaihto todennäköisesti kuluttajatuotemyynnin ohi jo seuraavan 12 kuukauden aikana.

Jatkossa Vergen teknologiaa tullaan siis näkemään kaikentyyppisissä kaksipyöräisissä. Verge Motorcyclesin omat moottoripyörät toimivat myös esimerkkeinä koko alalle, näyttäen mitä on mahdollista saavuttaa. Vergen prätkät ottavat aina ensimmäisinä käyttöön uusimmat teknologiat, joita muut voivat sitten lisensoida omiin prätkiinsä.



IMMATERIAALIOIKEUDET

Mitä tulee immateriaalioikeuksiin, jako on yksinkertainen: jakautumisen jälkeen Verge Motorcycles omistaa kaikki immateriaalioikeudet uusimpaan Verge TS Model Year 2026:een ja sen teknologiaan, lukuun ottamatta moottoria. Jatkossa kaikki moottoritekniikka kuuluu Donut Labille. Donut Lab lisensoi moottoritekniikan yksinoikeudella kaksipyöräisten käyttöön Verge Motorcyclesille, joka voi puolestaan lisensoida teknologian eteenpäin omille kaksipyöräisten asiakkailleen.

Donut Lab omistaa moottoreiden lisäksi myös kaiken muun tulevaan sähköajoneuvoalustansa liittyvän, mukaan lukien modulaariset akkupaketit, modulaariset elektroniikkajärjestelmät, modulaariset ohjausyksiköt sekä tekoälyavusteisen ohjelmistokehitysalustan, jota Donut Lab parhaillaan kehittää.

Jatkossa Verge jatkaa investointeja omaan teknologiaansa, mukaan lukien kaksipyöräisiin räätälöidyt akkupaketit, Starmatter ja Starmatter Vision, kaksipyöräisiin keskittyvät elektroniikka- ja johdotusratkaisut, tuleva tekoälyohjattu älykypärä sekä tietenkin uudet moottoripyöräalustat, jotka tuovat kaiken tämän teknologian yhteen. Molemmat yritykset omistavat immateriaalioikeudet omiin asiakasprojekteihinsa: Verge kaikkeen, mikä liittyy kaksipyöräisiin asiakkaisiin, ja Donut Lab kaikkeen muuhun.



DONUT LAB VAI VERGE MOTORCYCLES?

Tällä hetkellä ja jakautumisen aikaan tiimimme näkee Donut Labin ja Verge Motorcyclesin olevan arvostukseltaan ja mahdollisuuksiltaan samalla tasolla, pääasiassa siksi että Donut Lab on ollut virallisesti olemassa vasta muutaman kuukauden kun taas Verge on liiketoiminnassa pidemmällä. Jatkossa uskomme kuitenkin, että Donut Labin liiketoimintapotentiaali ja arvostus tulevat kasvamaan Vergeä suuremmiksi. Eräänlainen osoitus tästä on Donut Labin 1,2 miljardin euron myyntiputki, joka on syntynyt viimeisen kuuden viikon aikana.

Uskomme, että Verge Motorcyclesilla on valtava exit-potentiaali, kuten aiemmin uutiskirjeessä mainitut mahdollisuudet osoittavat. Pitkän aikavälin potentiaali on kuitenkin mielestämme vielä suurempi Donut Labilla, sillä auto-, puolustus- ja robotiikka-alat ovat valtavan suuria ja Donut Labin tarjota osuu näiden alojen tarpeisiin. Samaan aikaan Vergen liiketoiminnan kypsyys tarkoittaa, että sen suunniteltu pörssilistautuminen tapahtunee nopeammin kuin Donut Labin exit. Niinpä näiden kahden vertailu on siis kuin vertailisi omenoita ja appelsiineja keskenään.

Hieno uutinen osakkeenomistajillemme on se, että teillä on mahdollisuus omistaa osa kummastakin yrityksestä. Siispä emme sano joko tai, vaan sekä että!



UUSIA LIIKKEITÄ JA KOEAJOKIERTUEITA

Kuten jaoimme edellisessä uutiskirjeessä, olemme jatkaneet Verge TS -moottoripyörien toimittamista pieninä erinä joka kuukausi. Vaikka myymälämme Isossa-Britanniassa ja Saksassa ovat olleet talvikuukausina hiljaisempia, Kalifornian myymälämme on saanut hyvän määrän ajoneuvovarauksia joka kuukausi. Meillä on nyt yhteensä 500 ajoneuvovarausta, ja odotamme määrän kasvavan mukavasti kevään lähestyessä.

Tämän kasvun vauhdittamiseksi avaamme toisen myymälämme Saksaan 8. huhtikuuta 2025. Hamburg-Überseequartierin Westfield-ostoskeskus, johon myymälämme sijoittuu, on täysin uusi ja se avautuu samaan aikaan myymälämme kanssa. Odotamme tämän tuovan alueelta valtavan määrän uusia asiakasprospekteja.

Koska moottoripyörämyynti on pohjoisissa maissa hyvin kausiluonteista talven vuoksi, päätimme järjestää tänä vuonna koeajokiertueita Etelä-Euroopassa ennen kuin sää paranee pohjoisessa. Tällä hetkellä järjestämme koeajoja Puerto de la Cruz Verdessä Madridissa, Espanjassa, ja jos kaikki sujuu suunnitellusti, jatkamme tästä myöhemmin muihin kaupunkeihin ja lähimaihin.



VERGE TS MALLIVUOSI 2026

Alun perin suunnittelimme julkaisevamme seuraavan sukupolven Verge TS -mallin CES-messuilla Las Vegasissa. Päätimme kuitenkin siirtää julkaisua myöhemmäksi loppuvuoteen 2025 kahdesta syystä. Ensimmäkin, mitä lähemmäs tammikuuta pääsimme, sitä selvemmäksi kävi, että Donut Labin viiden uuden Donitsimoottorin julkaisu veisi kaiken huomion. Tässä tilanteessa ei olisi ollut järkevää julkaista päivitettyä versiota nykyisestä moottoripyörästä samaan aikaan.

Toiseksi, koska päätimme toteuttaa jakautumisen ennen Series A -rahoituskierrosta, tiesimme ettemme olisi voineet kiihdyttää uuden pyörän tuotantoa tammikuussa. Emme halunneet tehdä sitä, mistä Nokia tuli kuuluisaksi – eli julkaista uutta mallia ennen kuin se oli saatavilla, vaarantaen näin jo myynnissä olevien mallien kysynnän. Näistä syistä päätimme siirtää mallivuosi 2026 -version julkaisun myöhemmäksi loppuvuoteen 2025.

Tämä antaa meille enemmän aikaa tehdä TS 2026:sta vieläkin paremman, mikä on hienoa, sillä emme enää jatkossa aio tehdä näin suuria päivityksiä Verge TS:ään. 2026-mallin jälkeen keskitymme huomiomme Hooliganiin ja sitten muihin täysin uusiin pienempiin malleihin. Suunnitelmamme on julkaista uusi TS 2026 -malli virallisesti sen jälkeen, kun Verge on saanut oman Series A -rahoituskierroksensa päätökseen. Aikatauluksi tavoittelemme kesän loppua, jolloin jakautumisprosessi on tarkoitus olla valmis.



MAAILMAN PARAS PRÄTKÄ

Tällä kertaa emme mene syvemmälle kaikkiin Verge TS 2026:n tuomiin päivityksiin, mutta siitä tulee ehdottomasti markkinoiden paras moottoripyörä – taas. Se on niin paljon parempi niin monella tapaa, että kyseessä on käytännössä täysin uusi moottoripyörä. Uskomme, että TS 2026 asettaa taas julkisesti uuden standardin sähkömoottoripyörille ja vauhdittaa TS-mallien myyntiä entisestään. Emme malta odottaa, että pääsemme antamaan toimittajille ja asiakkaille mahdollisuuden koeajoon.

Uuden päivitetyn Verge TS:n erinomaisuus ja edistyksellisyys auttaa myös nopeuttamaan Vergen teknologialisenoitua muille kaksipyöräisten valmistajille, sillä monet tulevat käyttämään tätä moottoripyörää päätöksenteon referenssinä. Tämä on yksi syy lisää, miksi on upeaa että meillä on muutama ylimääräinen kuukausi viedä TS 2026:n ominaisuudet vielä pidemmälle.



VERGE NEXT

Kuten aiemmin uutiskirjeessä mainittiin, olemme päättäneet että nyt on oikea hetki edetä suunnitelmissamme lisensoida moottoripyöriin liittyvää teknologiaamme muille valmistajille, maksimoiden näin innovaatioidemme liiketoimintapotentiaalin. Verge julkaisee uuden brändin tätä teknologian lisensointiliiketoimintaa varten erottaakseen sen kuluttajamoottoripyörien liiketoiminnasta. Brändinimi tälle uudelle teknologiayhtiölle on: Verge Next.

Verge Next tulee olemaan tunnettu koko moottoripyöräteollisuuden eteenpäin viemisestä kehittämällä ja lisensoimalla seuraavan sukupolven teknologioita ja alustoja, jotka parantavat turvallisuutta, maksimoivat suorituskyvyn ja optimoivat ajokokemuksen kaikissa kaksipyöräisten kategorioissa – skoottereista ja mopoista sähköpyöriin ja täysikokoisiin moottoripyöriin.

Käymme jo nyt lisensointineuvotteluja yli 30 moottoripyörävalmistajan kanssa. Jotkut niistä ovat varhaisessa vaiheessa olevia startup-yrityksiä, jotka kehittävät innovatiivisia uusia pyöriä, kun taas toiset ovat suuria valmistajia, jotka harkitsevat teknologiamme käyttöönottoa jo nyt sadoissatuhansissa moottoripyörissä vuosittain. Moni haluaa edetä nopeasti, ja odotamme useita merkittäviä kaupallisia sopimuksia jo tämän vuoden aikana.



verge next

Suunnitelmamme on julkistaa Verge Next maailmanlaajuisesti maaliskuun 2025 loppuun mennessä. Tämä sisältää uuden verkkosivuston, lehdistötiedotteet, selkeästi viestityn vision ja erinomaisen tuotevalikoiman. Aiemman kokemuksemme perusteella odotamme saavuttavamme laajaa medianäkyvyyttä tämän uuden liiketoiminta-alueen julkaisussa. Tuotevalikoimaan kuuluvat 17” ja 12” Donut Lab -moottorit, kaksipyöräisten akkupaketit, elektroniikka- ja johdotussarjat sekä kaikki tarvittavat ajoneuvo-ohjelmistot – mukaan lukien Starmatter.

Myöhemmin suunnitelmissamme on alkaa tarjota kokonaisia moottoripyörä-alustoja eri kokoluokissa, mukaan lukien moottoripyörän runko ja muut komponentit, joiden avulla valmistajat voivat rakentaa kokonaisia moottoripyöriä meidän osistamme. Tämä nopeuttaa uusien Verge Next -pohjaisten moottoripyörien tuomista markkinoille, sillä valmistajat voivat lisätä vain omat katteensa tai tarransa ja aloittaa myynnin.



VERGEN SERIES A –RAHOITUSKIERROS

Kun jakautumisprosessi on saatu päätökseen, Verge Motorcyclesilla on prioriteetti rahoituskierroksen loppuunviemisessä Donut Labiin nähden, johtuen Verge TS 2026 -moottoripyörän tuotantoaikataulusta. Kuten aiemmin uutiskirjeessä mainittiin, tavoitteemme on saattaa Vergen Series A -rahoituskierros päätökseen kesän 2025 loppuun mennessä, samaan aikaan kun jakautuminen on tarkoitus olla valmis. Tavoitteenamme on vähintään 30 miljoonan euron kierros, ja käymme jo keskusteluja useiden potentiaalisten pääsijoittajien kanssa. Lisäksi neuvottelemme lainarahoituksen vaihtoehtoista varasto-investointeja varten.

Yksi mahdollinen sijoittajaryhmä ovat vakiintuneet moottoripyörävalmistajat. Keskustelemme tällä hetkellä kolmen suuren ajoneuvovalmistajan kanssa yhtäaikaan sekä heidän insinööri- että sijoitustiimien kanssa. Insinöörien kanssa keskustelemme mahdollisuuksista käyttää teknologiaamme heidän tulevissa moottoripyörissä ja sijoitustiimien kanssa taas mahdollisuuksista sijoittaa Vergeen. Jos insinöörit sanovat "kyllä", sijoitustiimi todennäköisesti seuraa perässä. Ja uskomme, että näin tulee tapahtumaan! Asiat etenevät nopeasti, ja olemme lisäksi aloittaneet keskustelut yli kymmenen muun aasialaisen ajoneuvovalmistajan kanssa, jotka kaikki ovat osoittaneet alustavaa kiinnostusta sekä sijoittaa Verge Motorcyclesiin että lisensoida teknologiaamme. Viemme näitä eteenpäin läpi kevään.



MOOTTORIPYÖRÄVALMISTAJA VOI SÄÄSTÄÄ AVULLAMME YLI 100M€ VUODESSA

Uusilla Donut Lab -moottoreilla voimme säästää yli 50% moottoripyörän sähkömoottorin materiaalikustannuksista. Tämä laskelma perustuu halvimpien Intian ja Kiinan massamarkkinoille suunnattujen skoottereiden moottoreihin, ja säästöt ovat vielä suuremmat suuremmissa moottoripyörissä ja länsimaissa valmistetuissa malleissa.

Tämä tarkoittaa, että jos tällainen kiinalainen tai intialainen moottori maksaa tänään 200 euroa yksikköä kohden, voi valmistaja säästää avullamme noin 100 euroa per moottoripyörä. Suuret aasialaiset moottoripyörävalmistajat tuottavat tyypillisesti miljoonia pyöriä vuodessa. Jos tällainen taho valmistaisi tasan miljoona yksikköä ja säästäisi 100 euroa per pyörä teknologiamme avulla, se tarkoittaisi jo 100 miljoonan euron vuosittaisia säästöjä.

Lisäksi Donut-moottorit tarjoavat monia muita etuja, kuten kevyemmän rakenteen, korkeamman hyötysuhteen, huomattavasti tarkemman moottorinohjauksen ja paljon muuta. Näiden valtaviin taloudellisiin hyötyihin vuoksi jotkut prätkävalmistajat ovat jo tiedustelleet, voisimmeko myöntää heille alueellisen yksinoikeuden teknologiaamme tietylle ajanjaksolle suurempaa sijoitusta vastaan. Tulemme harkitsemaan myös tätä vaihtoehtoa.



DONUT LABIN LANSEERAUS

Donut Lab lanseerattiin virallisesti marraskuussa Slush-teknologiatapahtumassa Suomessa. Slushissa emme vielä voineet julkistaa moottoreiden virallisia teknisiä tietoja, sillä olimme yhä patentointiprosessissa tiettyjen yksityiskohtien osalta. Mutta jo Slushissa näkemämme valtavan kiinnostuksen perusteella tiesimme, että kuusi viikkoa myöhemmin CES-messuilla kiinnostus räjähtäisi täysin. Ja niin tapahtui! Siirryimme tilanteesta, jossa keskustelimme noin 15 ajoneuvovalmistajan kanssa ennen CES:iä, tilanteeseen jossa keskustelemme nyt jo yli 350 ajoneuvovalmistajan kanssa. Ja uusia tulee joka päivä.

Samalla myyntiputkemme kasvoi joistain kymmenistä miljoonista yli 1,2 miljardiin euroon. Tämänhetkinen painotettu myyntiputkemme on jo noin 500 miljoonaa euroa, ja se kasvaa nopeasti viikko viikolta, kun käymme syvällisempiä keskusteluja ajoneuvovalmistajien kanssa ja opimme lisää heidän tuotantosunnitelmistaan. Jotta voimme vastata tähän hurjaan kasvuun, olemme palkanneet kuusi uutta myyjää sekä useita insinöörejä ja muita ammattilaisia tukemaan näitä varhaisia neuvotteluja. Ja olemme kuitenkin vasta alussa.

Katso Donut Labin lanseeraus Slushissa täältä:

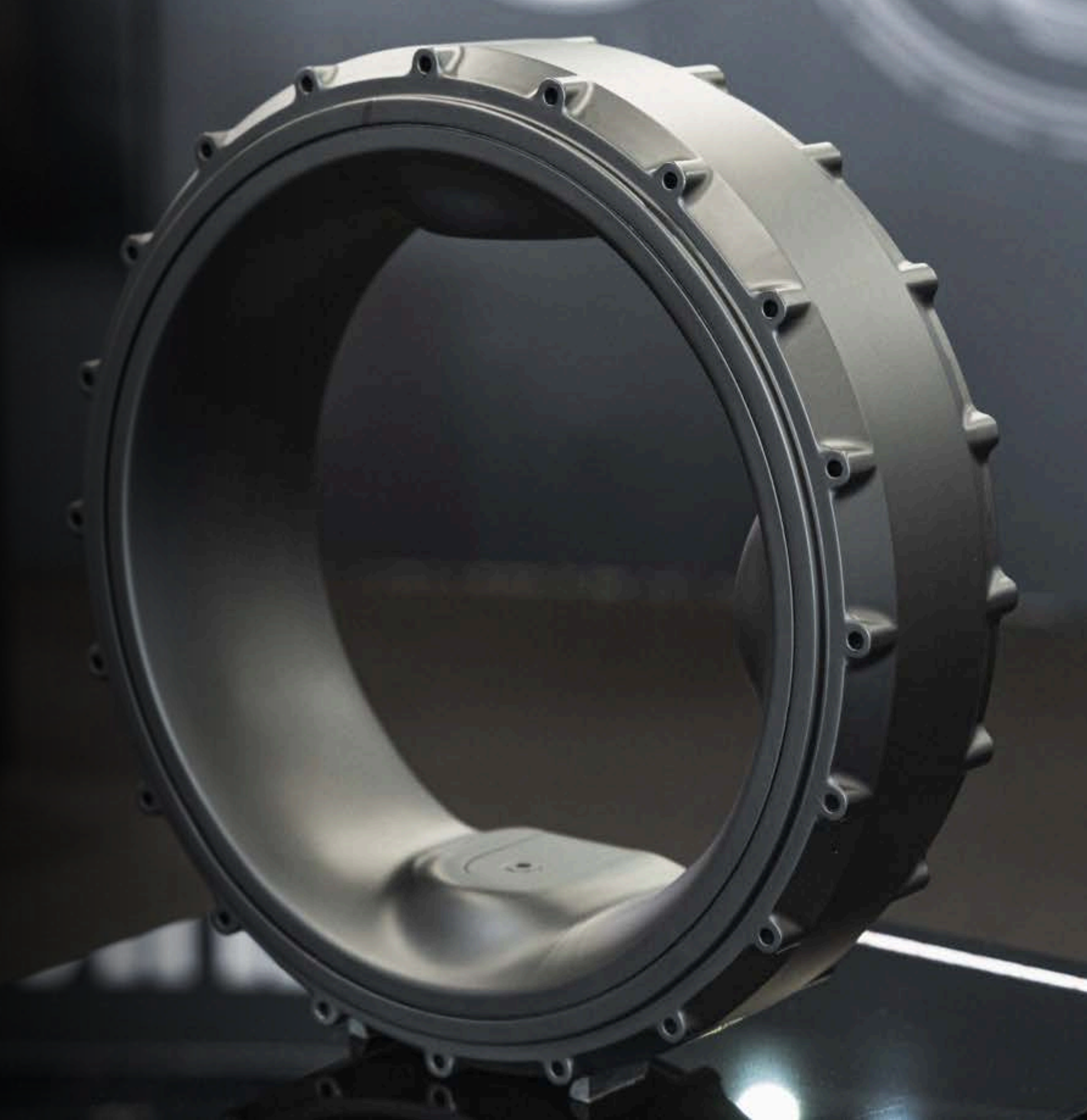
<https://www.youtube.com/watch?v=fEw4Vc7XsBc>



DONUT LABIN MOOTTORIT

Miksi nämä ajoneuvovalmistajat ovat niin kiinnostuneita moottoreistamme? Yksinkertaisesti siksi, että ne samanaikaisesti vähentävät ajoneuvon painoa, alentavat sen hintaa ja parantavat sen suorituskykyä. Eikä vain vähän, vaan merkittävästi. Voimme vähentää ajoneuvon painoa jopa 10%, samalla kun vähennämme 10% sen materiaalikustannuksista. Tai voimme kaksin- tai jopa kolminkertaistaa ajoneuvon väännön ja tehon pitäen sen painon ja hinnan ennallaan. Lisäksi siirtymällä meidän moottoreihimme valmistajat voivat poistaa jopa 120 voimansiirtoon liittyvää osaa autoistaan. Tämä sisältää kaikki liikkuvat osat, jotka vaativat huoltoa.

Tämän lisäksi parannamme ajoneuvon moottorinohjauksen tarkkuutta jopa 10-kertaiseksi, mikä muuttaa täysin ajodynamiikan ja maksimoi ajoturvallisuuden. Moottoriemme käyttö myös kasvattaa auton tavaratilaa jopa 100 lisälitralla. Ja tämän lisäksi noin 20 muuta etua. Se on yksinkertaisesti niin hyvä, että monille se tuntuu liian hyvältä ollakseen totta. Mutta sitten he näkevät toteutuksen moottoripyörässämme – ja loppu on historiaa.



JOKAINEN TEOLLISUUDENALA TARVITSEE DONITSEJA

Eivätkä vain autoteollisuuden valmistajat ole kiinnostuneita uusista Donut-moottoreista. CES-messuilla tapasimme kolme suurta pesukonevalmistajaa, jotka kertoivat, että moottorimme ovat täysin ylivoimaisia pesukoneiden käyttöön kaikilla mahdollisilla tavoilla. Kuulimme samaa tuuliturbiinivalmistajilta ja valtamerien aaltoenergian tarjoajilta. Raskaan kaluston ja maatalouskoneiden valmistajat tunnustivat Donut-moottoreista hyötyjä, jotka olivat jopa merkittävämpiä kuin autoalalla. Keskustelimme myös maailman suurimpien avaruusteknologiayritysten kanssa, ja he kertoivat meille, että moottorimme sopisivat täydellisesti heidän käyttötapauksiinsa kuussa ja Marsissa.

Saimme samanlaisia kommentteja junateollisuudelta, kokoonpanolinjoja rakentavilta yrityksiltä, pyörätuolien kehittäjiltä, lääkintälaiteteollisuudelta ja jopa ihmisiltä, jotka rakentavat veden siirtoon tarkoitettuja moottoreita valtaville plantaaseille. Kaikki tuntuvat tunnistavan Donut-moottoreiden ainutlaatuiset ominaisuudet – enemmän vääntöä, enemmän tehoa, alhaisemmat kustannukset, kevyempi paino ja pienempi koko – ja kuinka ne voivat täysin mullistaa heidän alansa.

Jos haluat kuulla lisää teknologiamme uskomattomista hyödyistä, katso Donut Motor Family -lanseeraus CES-messuilla täältä:

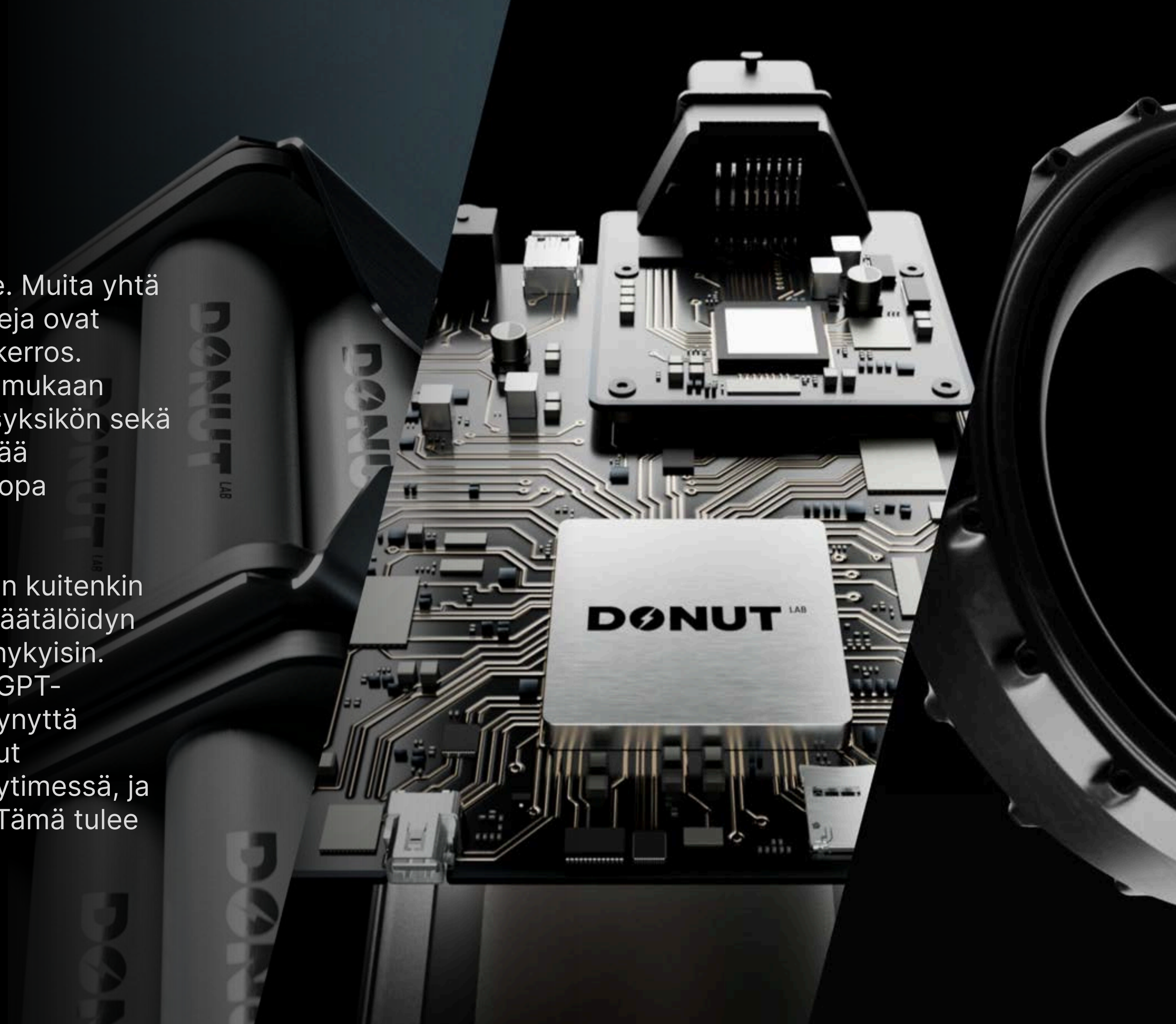
<https://youtu.be/JwIDHvQ0dCw>



DONUT LAB -ALUSTA

Moottorit ovat tietenkin vain yksi osa alustaa, jota rakennamme. Muita yhtä tärkeitä ja innovatiivisia sähköajoneuvoalustamme komponentteja ovat akkupaketti, elektroniikka, päätietokone ja tietenkin ohjelmistokerros. Ohjelmistomme laajuus kattaa kaiken, mitä ajoneuvo tarvitsee, mukaan lukien moottorin, akkupaketin, latausyksikön, ajoneuvon ohjausyksikön sekä kaikki ajoneuvon sensorit. Lisäksi ohjelmistotarjontamme sisältää pilvipalvelut ajoneuvojen reaaliaikaiseen diagnostiikkaan sekä jopa mahdollisuuden ohjata ajoneuvoja etänä.

Yksi Donut Labin tarjoaman alustan suurimmista osa-alueista on kuitenkin tuleva ohjelmistokehitysalusta, joka mahdollistaa ajoneuvojen räätälöidyn ohjelmistokehityksen jopa kymmenen kertaa nopeammin kuin nykyisin. Tulevassa ohjelmistoalustassa on myös sisäänrakennettu ChatGPT-tyyppinen tekoälyavustaja, jonka avulla voidaan kehittää kehittynyttä ajoneuvo-ohjelmistoa pelkästään kuvailemalla ajoneuvon halutut ominaisuudet avustajalle. Ajoneuvoturvallisuus on ohjelmiston ytimessä, ja tekoälyn avulla ohjelmistovirheiden määrä voidaan minimoida. Tämä tulee muuttamaan koko autoteollisuuden.



VIRTUAALINEN AJONEUVOKEHITYS

Lisäksi kaikki Donut Labin alustalla kehitetyt ohjelmistot voidaan ajaa simuloitussa 3D-ympäristössä. Tämä tarkoittaa, että kaikki testauskehitysvaiheessa voidaan suorittaa ilman fyysistä ajoneuvoa. Tämä on ensimmäinen kerta, kun tämä on mahdollista ajoneuvoalalla, ja se mullistaa tavan miten autoja kehitetään. Käytännössä tekoäly voi automaattisesti testata jokaisen uuden ajoneuvon ohjelmistoversion ajamalla muutamassa minuutissa miljoonia kilometrejä virtuaaliympäristössä ja raportoimalla tulokset. Se voi automaattisesti simuloida jokaisen mahdollisen järjestelmävirian, testata kaikki mahdolliset ajoneuvokonfiguraatiot, kokeilla ajoneuvoa kaikissa mahdollisissa sää- ja maasto-olosuhteissa ja paljon muuta.

Tämä tarkoittaa myös, että henkilöt, joilla ei ole varaa fyysiseen prototyyppiajoneuvoon, voivat silti osallistua ajoneuvojen ohjelmistokehitykseen. Käymme parhaillaan keskusteluja useiden yliopistojen ja ammattikorkeakoulujen kanssa ympäri maailmaa Donut Labin alustaan perustuvan sähköajoneuvokehityksen opetuslinjan mahdollisuuksista, sillä tämä on ensimmäinen autoalan kehitysratkaisu, joka demokratisoi pääsyn alalle ja mahdollistaa jopa opiskelijoille omien ajoneuvojensa kehittämisen virtuaaliympäristössä.



TEKNOLOGIAKUMPPANUUDET

Rakentaessamme Donut Lab -alustaa ymmärrämme, ettemme voi tehdä kaikkea itse. Siksi tärkeä osa visiotamme on luoda teknologiakumppaneiden ekosysteemi, jossa työskentelemme yhdessä alan parhaiden yritysten kanssa tehdäksemme koko alustasta paremman. Yksi keskeinen osa ajoneuvokehitystä on ihmisen ja koneen välinen käyttöliittymä, eli HMI (Human-Machine Interface). Nykyaikaisissa ajoneuvoissa HMI koostuu pääasiassa digitaalisista näytöistä ja kosketusruuduista, kuten mittaristosta, sovelluksista ja ajoneuvon asetuskäytännöistä. Koska ajoneuvovalmistajat haluavat tyypillisesti räätälöidyn mittariston omiin ajoneuvoihinsa, tämä vaatii jokaiselle mallille erikseen kehitettyä ohjelmistoa.

Perinteisesti HMI-kehitysprojektit voivat kestää jopa vuosia ja maksaa huomattavia summia. Tämän ratkaisemiseksi päätimme solmia kumppanuuden QT Groupin kanssa, joka on johtava HMI-kehitysohjelmistojen tarjoaja. Heidän teknologiaansa käyttävät muun muassa BMW ja Mercedes-Benz. CES-messuilla julkistimme syvän kumppanuuden heidän kanssaan, jonka ansiosta Donut-pohjaisten ajoneuvojen HMI:t voidaan räätälöidä minuuteissa ja jatkokehittää nopeutetussa kehitysympäristössä.

Lue lisää tästä kumppanuudesta lehdistötiedotteesta:

<https://www.sttinfo.fi/tiedote/70803268>



KUMPPANUUS JOHTAVAN AJONEUVORUNKOVALMISTAJAN KANSSA

QT Group on vasta ensimmäinen monista kumppanuuksista, joita olemme rakentamassa. Yksi mielenkiintoisimmista kumppanuuksista on yhteistyö johtavan brittiläisen ajoneuvorunko valmistajan kanssa. He tarjoavat modulaarisen rungon, joka voidaan räätälöidä käytettäväksi urheiluautoissa, hyötyajoneuvoissa ja muissa sovelluksissa. Yhteishankkeemme keskittyy kehittämään kiinnityssarjoja, joiden avulla kaikki Donut Labin komponentit voidaan asentaa heidän runkoratkaisuihinsa. Tämä kumppanuus mahdollistaa Donut Lab -teknologiaan perustuvien ajovalmiiden runkorakenteiden ostamisen useissa ajoneuvokategorioissa. Kun käytössä on Donut Labin huipputeknologialla varustettu liikkuva runko, ollaan jo hyvin lähellä ainutlaatuisen prototyyppi auton rakentamista – joka voittaa kaikki kilpailijat suorituskyvyssä.

Uskomme, että tämä yhteistyö tuo Donut Lab -teknologian satojen uusien ajoneuvovalmistajien saataville. Se kannustaa ihmisiä rakentamaan enemmän prototyyppisiä ja jopa perustamaan uusia yrityksiä Donut Labin teknologian ympärille. Ensimmäiset potentiaaliset asiakkaat ovat jo ilmaisseet kiinnostuksensa tähän yhdistettyyn teknologiaan – mukaan lukien eräs huipputason urheiluautovalmistaja. Suunnitelmissamme on julkaista yhteinen lehdistötiedote kumppanuudesta maaliskuussa 2025, mikä todennäköisesti kannustaa monia muita rakentamaan ajoneuvojaan Donutin teknologialla tämän rungon ympärille. Käymiemme keskustelujen perusteella näyttää siltä, että vuoden loppuun mennessä meillä on jo kymmeniä uusia kumppanuuksia – vastaavia kuin QT ja tämä runkovalmistaja. Jokainen näistä tuo valtavasti lisäarvoa koko alustalle, laajentaen sen ominaisuuksia ja käyttökohteita entisestään.



DONUT LABIN UUSI TOIMIPISTE ISOSSA-BRITANNIASSA

Kun Donut Lab erottautuu Verge Motorcyclesista, yrityksen täytyy myös hankkia omat toimitilansa. Yksi askel tätä tavoitetta kohti on Donut Labin uusi toimisto Chippenhamissa, Isossa-Britanniassa. Se on loistava sijainti, jossa on sekä tutkimus- ja kehitystoimistot että valmistustilat. Täällä Ison-Britannian tiimimme aikoo rakentaa ensimmäisen täysin automatisoidun moottorien kokoonpanolinjan. Tavoitteenamme on, että tämän vuoden loppuun mennessä ensimmäiset moottorit tulevat ulos automatisoidulta esituotantolinjalta.

Ohjenuoramme on, että kokoonpanolinjan tulee mahtua 40 jalan merikonttiin. Kun olemme saavuttaneet tämän, suunnitelmamme on rakentaa tehdas, joka valmistaa näitä minitehtaita konteissa. Tämä mahdollistaa valmistuksen käynnistämisen missä tahansa päin maailmaa sen mukaan, missä ajoneuvovalmistajat tarvitsevat moottoreitaan. Ja tarvittaessa tuotantokapasiteetti voidaan siirtää toiseen sijaintiin.



MUUTAMA SANA DONUT DEFENCESTÄ

Pian Donut Labin julkistuksen jälkeen lanseerasimme erillisenä brändinä Donut Defencen – Donut Labin puolustusteollisuushaaran – 6. joulukuuta 2024, symbolisesti Suomen itsenäisyyspäivänä. Donut Defencen toimitusjohtajana toimii Michael Waksman, jolla on yli kymmenen vuoden kokemus puolustusteollisuudesta. Puolustuspuolen liiketoimintamahdollisuudet kasvavat nopeasti samaan tahtiin Donut Labin kokonaiskasvun kanssa. Käymme tällä hetkellä keskusteluja kymmenien puolustusteollisuuden yritysten kanssa ympäri maailmaa, ja Donut-teknologian mahdollisuudet puolustusosalalla ovat valtavat.

Jokainen ajoneuvotyyppi – drooneista tankkeihin, vesialuksiin, miehittämättömiin ajoneuvoihin ja muihin maa-ajoneuvoihin – saa uskomattomia etuja Donitsimoottoreiden käytöstä. Sotilaskäytössä ratkaisevaa on suorituskyky ja kapasiteetti, ja Donutin teknologialla ne saadaan maksimoitua paremmin kuin muilla ratkaisuilla. Donut Defence hyväksyttiin juuri DEFINE-kiihdytysohjelmaan, joka on Euroopan unionin rahoittama ohjelma puolustusteknologiayritysten skaalaamiseen. Kiihdytysohjelman kautta Donut Defencellä on nyt entistä paremmat yhteydet NATO:on ja Suomen puolustusvoimiin.

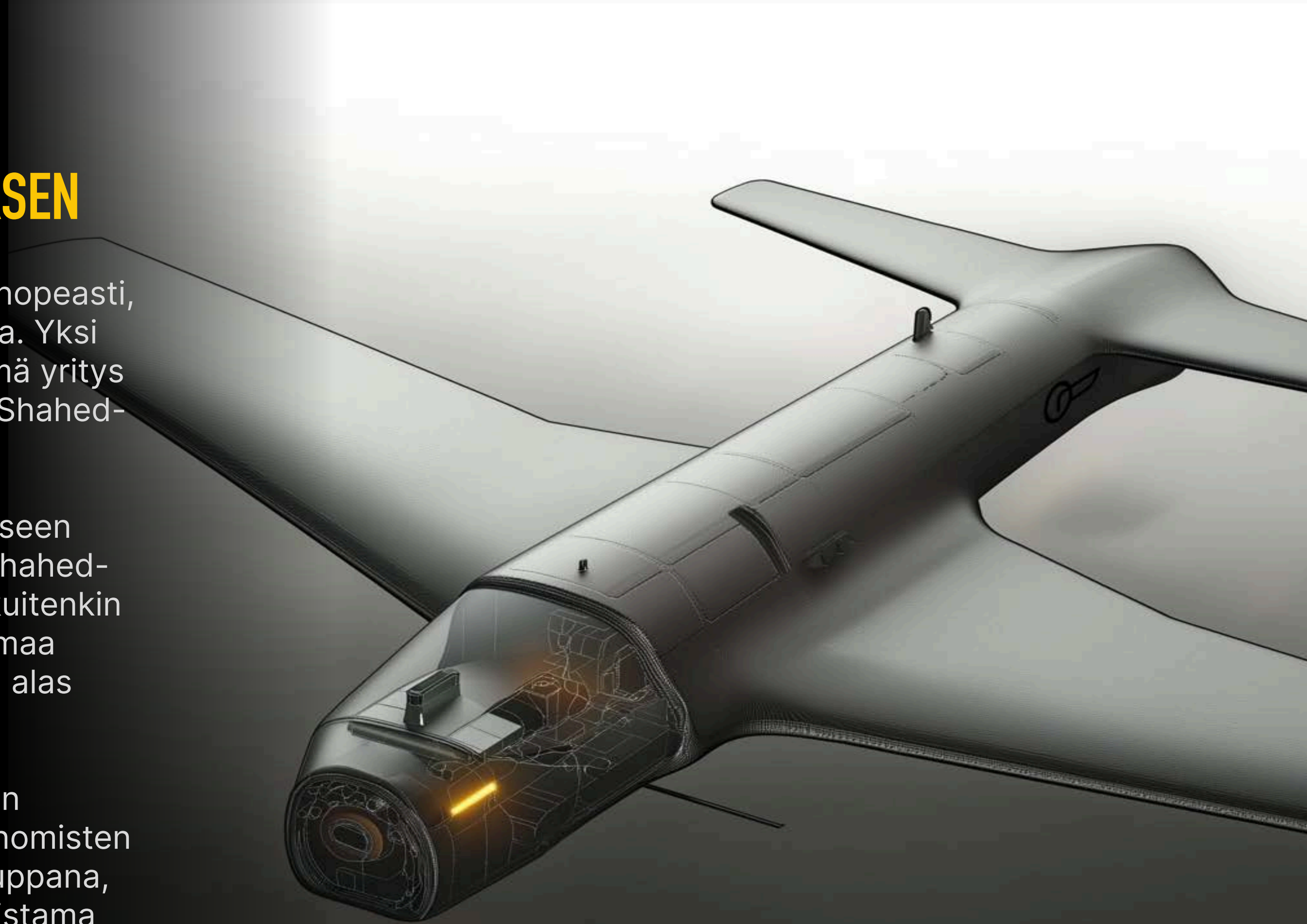


DONUT DEFENCE OSTAA EDISTYNEEN DROONIYRITYKSEN

Koska puolustusteollisuuden liiketoimintamahdollisuudet kasvavat nopeasti, haluamme vauhdittaa kasvuamme yritysostojen ja fuusioiden kautta. Yksi tällainen mahdollisuus on edistyneen drooniyrityksen hankinta. Tämä yritys kehittää drooneja, jotka on suunniteltu torjumaan Iranin ja Venäjän Shahed-tyyppisiä "kamikaze-drooneja".

Näiden kamikaze-drooneiden ongelma on, että niiden alas ampumiseen käytettävät ohjukset maksavat huomattavasti enemmän kuin itse Shahed-droonit. Tämän yrityksen kehittämällä drooneilla Shahedit voidaan kuitenkin tuhota menettämättä itse torjuntadroonia. Tämä tarkoittaa, että samaa droonia voidaan käyttää useita kertoja, jopa kymmenien Shahedien alas ampumiseen.

Yritys jota olemme hankkimassa kehittää myös ohjelmistoa droonien taistelukenttäohjaukseen, ja heidän tiimillään on vahva tausta autonomisten droonilaivastojen hallinnassa. Hankinta toteutetaan osakevaihtokauppana, jonka myötä drooniyrityksestä tulee Donut Defencen kokonaan omistama tytäryhtiö. Yrityksen tiimi tuo myös asiantuntemuksensa Donut Labin ohjelmistokehitysalustaan, johon he tuovat erityisesti drooneihin liittyviä uusia ominaisuuksia.



SEURAAVAN SUKUPOLVEN AKKUTEKNOLOGIA

Teimme juuri myös 300 000 euron siemenrahoitussijoituksen nanoteknologiayritykseen, joka on kehittänyt uskomattomia innovaatioita aurinkopaneelien hyötysuhteen nostamiseksi täysin uudelle tasolle. Vieläkin tärkeämpää meille on kuitenkin se, että yrityksellä on pääsy seuraavan sukupolven akkuteknologiaan, joka mahdollistaa täysin uudenlaisten ja kaikin tavoin parempien akkujen kehittämisen. Tämä akkuteknologia on kuin Donitsimoottorin akkuversio.

Tässä akussa ei ole lainkaan harvinaisia maametalleja. Sen energiatiheys on huomattavasti suurempi kuin litiumioniakkujen. Se latautuu 0%:sta 100%:iin muutamassa minuutissa. Se ei menetä kapasiteettiaan ajan myötä. Se ei voi räjähtää. Ja se on moninkertaisesti edullisempi valmistaa kuin mikään muu akku. Se on niin hyvä, että kuulostaa tietenkin liian hyvältä ollakseen totta.

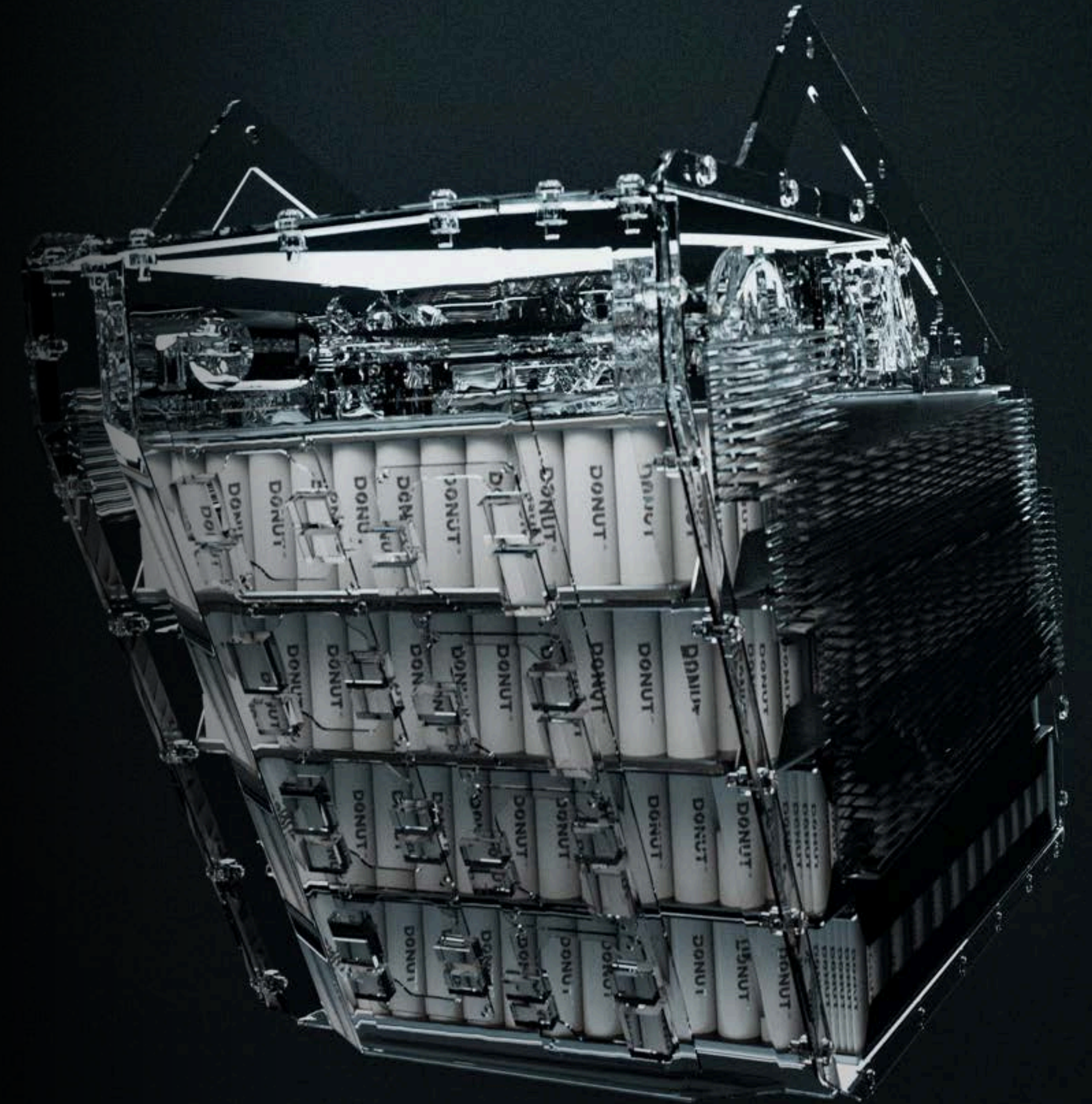
Olemmekin tästä syystä tehneet teknologiaan perusteellisen taustatutkimuksen. Meillä on nyt viralliset sertifikaatit suurelta sertifiointiviranomaiselta, joka vahvistaa akun suorituskykyluvut. Lisäksi olemme parhaillaan suorittamassa lisätarkastuksia ja testaamassa teknologiaa omilla laitteillamme. Tähän mennessä kaikki näyttää kuitenkin lupaavalta.

DONUT LAB UUDEN AKKUTEKNOLOGIAN OMISTAJAKSI

Olemme myös allekirjoittaneet term sheet -sopimuksen tämän nanoteknologiayrityksen kanssa, jonka mukaan, jos heidän teknologiansa läpäisee seuraavan vaiheen taustatutkimukset ja immateriaalioikeuksien suojauksen vaatimukset, sijoitamme yritykseen huomattavasti suuremman summan ja johdamme heidän Series A -rahoituskierroksensa. Osana kyseistä sopimusta olemme myös sopineet osakevaihtokaupasta, jonka myötä Donut Labista tulisi enemmistöosakas yrityksessä, samalla kun Donut Lab itse luovuttaisi vain muutaman prosentin omista osakkeistaan.

Mitä Donut Lab saisi vastineeksi tästä sijoituksesta? Täyden pääsyn akkuteknologiaan sekä pääsyn esituotantolinjaan, jonka avulla voisimme rakentaa ensimmäiset toimivat akut seuraavan sukupolven prototyypimoottoripyöriimme jo syksyn 2025 aikana. Osana järjestelyä kyseinen nanoteknologiayritys keskittyisi tulevaisuudessa yksinomaan aurinkopaneeliteknologiaansa, kun taas Donut Lab kaupallistaisi akkuteknologian. Sopimukseen sisältyy myös osto-optio, jonka avulla Donut Lab voisi hankkia koko yrityksen seuraavan 24 kuukauden aikana – ja saatamme hyvinkin käyttää sen, jos teknologia toimii suunnitellusti.

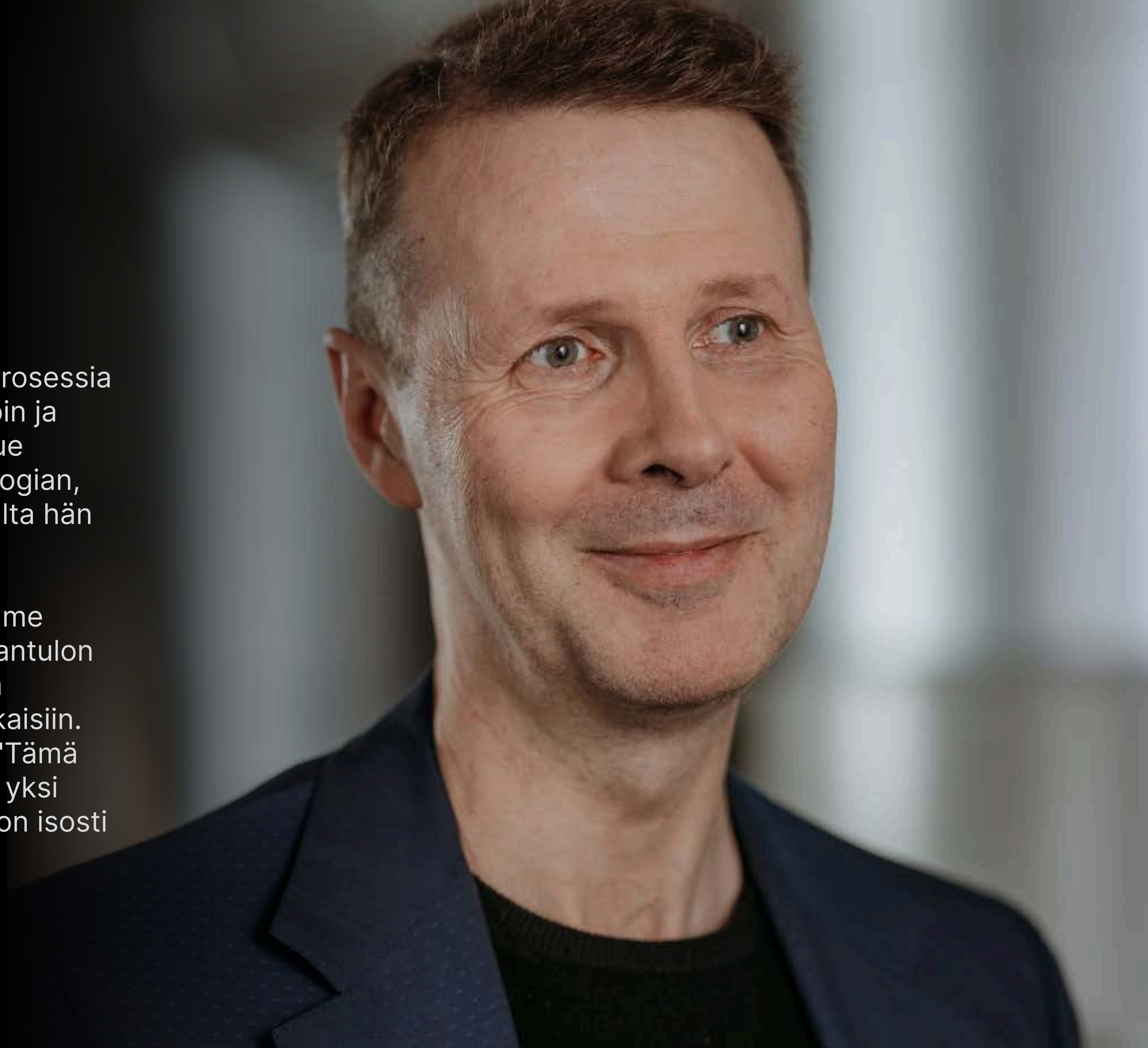
Toki riskejä on yhä olemassa, mutta olemme tällä hetkellä optimistisia. Jos kaikki sujuu suunnitellusti, Donut Labin arvostus tulee moninkertaistumaan suoraan tämän teknologian ansiosta. Ja mainittakoon: heidän aurinkopaneeliteknologiansa on myös erittäin lupaavaa.



RISTO SIILASMAA MUKAAN DONUT LABIIN!

Risto Siilasmaa, yksi menestyneimmistä teknologiayrittäjistä ja liiketoimintajohtajista, nousi suurimmaksi yksityissijoittajaksi Verge Motorcyclesissa ja Donut Labissa tammikuussa 2025. Osana tätä prosessia Risto liittyi myös Donut Groupin hallitukseen, joka kattaa Donut Labin ja Donut Defencen. Risto suoritti perusteellisen kahden kuukauden due diligence -tarkastuksen, jonka aikana hän kävi läpi yrityksen teknologian, sopimukset, tiimin, taloustiedot, suunnitelmat ja kaiken muun. Lopulta hän piti näkemästään ja päätti tulla mukaan.

Tämä on meille valtava kunnia, ja olemme innoissamme saadessamme Riston mukaan tiimiin. Viimeisen kuuden viikon aikana Riston mukaantulon jälkeen olemme jo saaneet paljon tärkeitä neuvoja ja ohjausta, sekä arvokkaita yhteyksiä mahdollisiin kumppaneihin, sijoittajiin ja asiakkaisiin. Risto sanoi julkisesti LinkedInissä Donut Labin CES-julkistuksesta: "Tämä saattaa olla suomalaisyrityksen kaikkien aikojen suurin julkistus! Ja yksi tärkeimmistä koskaan sähköajoneuvoteollisuudelle globaalisti!" Se on isosti sanottu – ja me olemme täysin samaa mieltä!



VOIT YHÄ KASVATTA OMISTUSTASI YHTIÖSSÄ!

Kun etenemme jakautumisprosessissa ja liiketoimintamahdollisuudet kasvavat huimaa vauhtia, tunnistamme tarpeen lisärahoitukselle. Donut Labin laajentaminen 15 potentiaalisesta asiakkaasta yli 350 potentiaaliseen asiakkaaseen vaatii paljon enemmän kuin kuusi uutta myyjää ja muutaman insinöörin, jotka olemme juuri palkanneet. Jos haluamme hyödyntää täysimääräisesti monen miljardin euron liikevaihtopotentialin, meidän täytyy palkata Donut Labiin kymmeniä uusia ihmisiä nopeasti. Samoin Verge – joka nyt luo täysin uuden Verge Next -liiketoimintayksikön – tarvitsee paljon uusia työntekijöitä skaalatakseen tämän valtavan teknologialisensointimahdollisuuden.

Kumpikaan näistä ei voi odottaa sitä että jakautuminen on valmis, jonka jälkeen voisimme kerätä pääomarahoitusta. Tästä syystä olemme päättäneet julkaista kolme uutta vaihtovelkakirjalainaa. Näiden avulla on mahdollista joko sijoittaa vain Verge Motorcyclesiin (ilman Donut Labia) tai vain Donut Labiin (ilman Verge Motorcyclesia) – tai lisälennuksen siivittämänä molempiin.

Jokainen näistä vaihtovelkakirjalainoista on mielestämme erittäin hyvä diili verrattuna liiketoimintamahdollisuuksien valtavaan ja nopeasti kasvavaan kokoluokkaan erityisesti uuden teknologialisensoinnin myötä molemmissa sekä Donut Labissa että Verge Motorcyclesissa.

VAIHTOVELKAKIRJA 2025A: DONUT LAB + VERGE MOTORCYCLES @ 250M€

Tämä on erinomainen vaihtovelkakirja, jos haluat lisätä omistustasi sekä Donut Labissa että Verge Motorcyclesissa. Tämä vaihtovelkakirjalaina muuntuu osakkeiksi 250 miljoonan euron arvostuksella jakautumishetkellä, ja sinusta tulee osakkeenomistaja molemmissa yhtiöissä samalla omistussuhteella.

Tällä vaihtovelkakirjalla saat käytännössä 16,67% lisäalennuksen arvostuskatosta verrattuna siihen, että sijoittaisit suoraan vain Donut Labiin tai Verge Motorcyclesiin erikseen. Verge Motorcyclesin vaihtovelkakirjalla on 150 miljoonan euron arvostuskatto, ja Donut Labilla on myös 150 miljoonan euron arvostuskatto, mutta tämä vaihtovelkakirja mahdollistaa sijoittamisen molempiin yhteensä 250 miljoonan euron arvostuskatolla – sen sijaan, että näiden yhdistetty arvo olisi 300 miljoonaa euroa.



VAIHTOVELKAKIRJA 2025B: VAIN VERGE MOTORCYCLES @ 150M€

Tämä on erinomainen vaihtovelkakirja, jos haluat sijoittaa siihen, mitä Verge Motorcycles tulee olemaan jakautumisen jälkeen – eli moottoripyöriä kehittävä ja teknologiaansa muille kaksipyöräisten valmistajille lisensoiva yritys. Tämä vaihtovelkakirjalaina ei muunnu osakkeiksi jakautumishetkellä, vaan pysyy vaihtovelkakirjana Verge Motorcyclesissa jakautumisen jälkeen.

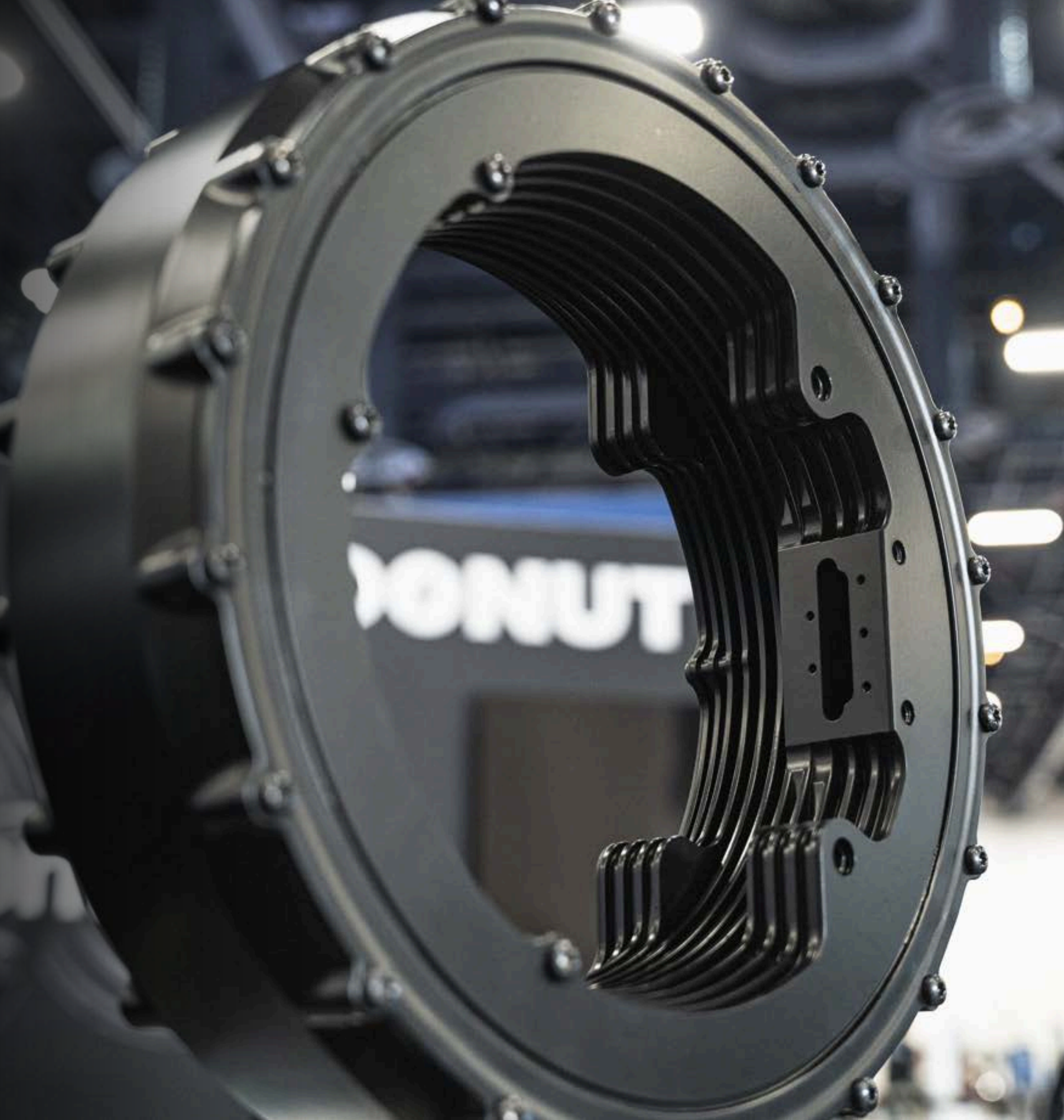
Kun Verge toteuttaa vähintään 5 miljoonan euron pääomasijoitus kierroksen, laina muuntuu 20% alennuksella kyseisen kierroksen valuaatioon verrattuna. Arvostuskatto on kuitenkin 150 miljoonaa euroa, joten jos kyseisen kierroksen arvostus on yli 150 miljoonaa euroa (mikä on todennäköistä), lainasi muuntuu Verge Motorcyclesin osakkeiksi korkeintaan 150 miljoonan euron arvostuksella. Lainan erääntyessä se muuntuu osakkeiksi 125 miljoonan euron arvostuksella.



VAIHTOVELKAKIRJA 2025C: VAIN DONUT LAB @ 150M€

Tämä on erinomainen vaihtovelkakirja, jos haluat sijoittaa siihen, mitä Donut Lab tulee olemaan jakautumisen jälkeen – eli sähköajoneuvojen teknologiaalustaa kehittävä ja teknologiaansa esimerkiksi auto-, robotiikka- ja raskaskonevalmistajille lisensoiva yritys. Tämä vaihtovelkakirjalaina ei muunnu osakkeiksi jakautumishetkellä, vaan pysyy vaihtovelkakirjana Donut Labissa jakautumisen jälkeen.

Kun Donut Lab toteuttaa vähintään 5 miljoonan euron pääomasijoitus kierroksen, laina muuntuu 20% alennuksella kyseisen kierroksen arvostukseen verrattuna. Arvostuskatto on kuitenkin 150 miljoonaa euroa, joten jos kyseisen kierroksen arvostus on yli 150 miljoonaa euroa (mikä on todennäköistä), lainasi muuntuu Donut Labin osakkeiksi 150 miljoonan euron arvostuksella. Lainan erääntyessä se muuntuu osakkeiksi 125 miljoonan euron arvostuksella.



SIINÄ KAIKKI!

Toivottavasti nautit uusimpien päivitystemme lukemisesta.

Jatkossa alamme lähettää erilliset uutiskirjeet –
yhden Verge Motorcyclesilta ja toisen Donut Labilta.

Tämä on uskomattoman jännittävää aikaa, sillä liiketoiminta-
mahdollisuudet eivät ole koskaan olleet näin suuria.

1,2 miljardia euroa myyntiputkessa.
Ja olemme vasta alussa!

Seuraavaan kertaan!

Marko